

aktuell

4861 Erster E₁ mit Rückspiegel:

Weltweit sind Rückspiegel bei Straßenbahnwagen eine Selbstverständlichkeit. Besonders skurril ist, dass alle von Wien in das Ausland verkauften Wagen der Reihen E, E₁ und sogar E₆ von den neuen Eigentümern sofort mit Spiegeln ausgerüstet wurden. Jetzt ist Wien als letzte Bastion gefallen und auch hier werden nun in die Reihen E₁ und E₂ ebenfalls Spiegel in aufwändiger Ausführung eingebaut. Das Bild zeigt E₁4861 bei seinen ersten Einsätzen auf Linie 43 am 9.11. 2009.

Foto:H.H.Heider



aktuell

**HW-ZW-HW-HWneu
Großumbau der
Hauptwerkstätte**

Die 1974 eröffnete Hauptwerkstätte Simmering wurde heuer 35 Jahre alt. Sie ist in die Jahre gekommen und die Zeit der Zweiachser (Bild) ist auch längst vorbei. Deshalb wurde heuer mit einem großen Umbau begonnen.

DI Josef Michlmayr, langjähriger ehemaliger Leiter der Zentralwerkstätte, beschreibt auf den Seiten 8 – 15 ausführlich diese Anlage und ihre Geschichte.

Foto: Sedlacek (1978)

präsentation

**Bereits zum 5.Mal
Weihnachts-
strassenbahn
der Firma Ströck**

Seit 2005 verkehrt an den Adventwochenenden und am 8. Dezember die von der Firma Ströck angemietete und in diesem Jahr mit einer neuen besonders weihnachtlichen Dekoration versehene Weihnachtsstrassenbahn. Der Erlös dieser zwischen Karlsplatz-Ring-Kai-Ring-Karlsplatz verkehrenden Rundfahrtengarnitur des Wiener Straßenbahnmuseums wird wie in den Vorjahren wohltätigen Zwecken zugeführt.

Foto: Sedlacek



baureihe

Die Triebwagen der Baureihe L₁

In dieser Ausgabe werden als zweite Folge die 53 Triebwagen der Reihe L dokumentiert, die bereits in den Jahren 1929/1930 auf Wagen der Type L₁ umgebaut wurden. Grund dafür waren die unbefriedigenden Laufeigenschaften der 1919/1921 beschafften Reihe L mit ihren schweren Laufgestellen. Bericht auf den Seiten 24 - 33.

Das Foto zeigt L₁ 2615+m₂ 5200 in der Weißkirchnerstraße beim Stubenring.

Foto: Macho (Juni 1972)



autobusse

Die Nachfolger der U10 - die Baureihe OSU170/S54

Nach Auslaufen der Normalbustypen U10 und 2FU 1966 mußte eine neue Generation geschaffen werden. 1969 entstanden die neuen Typen OSU170 und 5GN-4FU. Von den nur in geringen Stückzahlen beschafften Fahrzeugen wird die von Gräf&Stift beschaffte Type OSU 170/S 54 (Seiten 34-37) beschrieben. Das Bild zeigt W75.840/8440 vor der Votivkirche.

Foto: H.H. Heider



titelbild

Vor 20 Jahren - Das Ende der Linie 8

Teil 2

Der 2. Teil beschreibt nun die letzten Jahre des 8ers und auch die Linie 62/8 auf den Seiten 18-22. Das Titelbild zeigt E₁ 4643, der am 11.2.1983 auf Grund starker Schneefälle nur als Solotriebwagen vor der Stadtbahnstation Alsterstraße unterwegs ist.

Foto:H.H.Heider

seitenblicke

Niederflurwagen - und doch kein ULF Teil 4

Der 4. Teil dieser Artikelseerie beschreibt auf den Seiten 39 - 43 den Beginn in der Entwicklung der Niederflurfahrzeuge durch Einbau von kostengünstigen niederflurigen Mittelteilen bis zu den ersten komplett niederflurigen Prototypen.

Das Bild zeigt den ersten Nürnberger Niederflurwagen 1001 am 24.6.2008 in der Haltestelle Plärrer.

Foto: H.H.Heider

